

**БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИОННАЯ СИСТЕМА «ИРКУТ-200»****Статус проекта: ОКР, летные испытания**

**БАС «Иркут-200» предназначена** для решения широкого круга задач, таких как:

- воздушный мониторинг;
- патрулирование обширных территорий;
- наблюдение подвижных и стационарных наземных объектов;

**на основе:**

- получения телевизионного, тепловизионного, радиолокационного изображения местности и передачи его на командный пункт в реальном масштабе времени;
- сбора и обработки полетной информации;
- определения координат наземных объектов по указанию оператора.

**Основные эксплуатационные характеристики:**

Вес пустого БЛА	120 кг
Масса полезной нагрузки максимальная	30 кг
Максимальная взлетная масса	260 кг
Максимальная скорость полета	210 км/час
Крейсерская скорость	140 км/час
Радиус действия радиоканала	150 км
Высота полета над уровнем моря	До 5 000 м
Высота точки старта над уровнем моря	До 2 500 м
Максимальная продолжительность полета	до 12 час
Максимальная допустимая скорость ветра на старте/при посадке	15 м/сек
Способ старта	по-самолетному
Способ посадки (штатный)	по-самолетному
Способ посадки (аварийный)	на парашюте
Время разворачивания	30 мин
Минимальная длина ВПП	200 м
Навигация	GPS/ГЛОНАСС/ИНС
Полет БЛА с учетом рельефа местности	+
Отцеп парашюта	+

Система воздушных сигналов	+
Автономный аварийный радиомаяк	+
Регистрация видео- и телеметрической информации на борту БЛА	+
Пониженная рабочая температура до старта	до - 40°C;
Предельная повышенная температура	+50°C
Срок службы БАС	5 лет
Гарантийный срок службы БАС	12 месяцев

**Оптико-электронная система** на гиростабилизированной платформе может применяться днем и ночью, в простых и ограниченно сложных метеоусловиях.

ОЭС позволяет обнаруживать следующие цели (подвижные и стационарные, в т.ч. замаскированные):

- автотранспортные средства;
- малые суда, лодки;
- людей в группах и по одному.

ОЭС обеспечивает обнаружение одиночного человека днем и ночью на удалении до 3 км.

По команде с НСУ при захвате цели в режиме автосопровождения БЛА переходит в режим автоматического облета цели.

#### **Основные технические характеристики ОЭС:**

Масса	25 кг
Сектор наблюдения по азимуту	от 0° до 360°
Сектор наблюдения по углу места	от 10° до минус 105°
Скорость управления линией визирования	45°/с
Точность стабилизации линии визирования	не хуже 50 мкрад
Увеличение изображения	×32
Диапазон освещенности для ТВ-камеры	1,5 – 50000 люкс

ОЭС оснащается автофокусировкой изображения и автоматической следящей системой, обеспечивающей захват и сопровождение подвижного объекта.

**Малогабаритная радиолокационная станция бокового обзора** предназначена для получения радиолокационного изображения земной поверхности днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях.

В состав МРЛС входят:

- приемо-передающий модуль;
- программируемый процессор обработки сигналов;
- антенно-фидерное устройство.

#### Основные технические характеристики РЛС:

– высота полета, м	500 – 3000
– скорость полета, км/ч	120 – 180
– максимальная наклонная дальность, км	10
– разрешение (1500 м, полосовой обзор), м × м	1,5×1,5
– обнаружение цели:	
– автомобиль, км	8
– судно (типа «баржа») при волнении 3-4 балла, км	10
– напряжение питания, В	24
– потребляемая мощность, Вт	250
– вес, кг	20

**Наземная станция управления** предназначена для обеспечения дистанционного управления БЛА, его бортовым радиоэлектронным оборудованием, приема телеметрической информации от БЛА и видеоинформации от его целевой нагрузки в реальном масштабе времени, а также для обработки и представления на мониторах принятой информации.

#### В состав НСУ входят:

- рабочее место оператора БЛА;
- рабочее место оператора целевой нагрузки;
- вычислительный комплекс;
- система приема-передачи данных;
- комплекс связи;
- система навигации и посадки;
- система электропитания.

**Обслуживающий персонал** (технический расчет) составляет 5 человек:

- командир расчета;
- оператор БЛА;

- оператор целевой нагрузки;
- техник НСУ;
- техник БЛА.

**Типовой состав БАС «Иркут-200»:**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Количество</b>
<b>1.</b>	<b>БАС «Иркут-200»</b>	<b>1 система</b>
1.1.	БЛА «Иркут-200» с 2-канальной (ТВ/ИК) ОЭС	2 шт
1.2.	РЛС	1 шт
1.3.	Наземная станция управления	1 шт
1.4.	Транспортно-технологическая машина	1 шт
1.5.	Комплект СНО и ЗИП	1 шт
1.6.	Эксплуатационная документация	1 к-т